



Bonzer® Roue dentée 40 mm

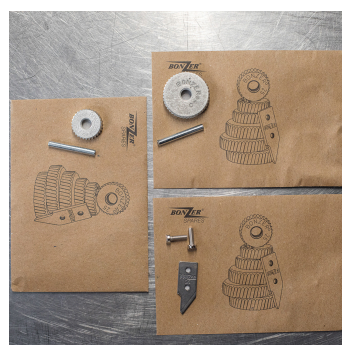
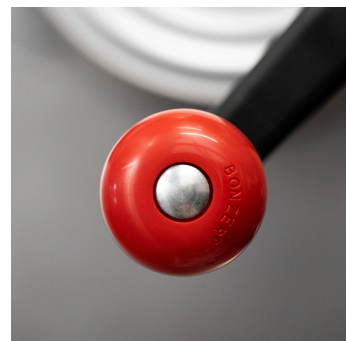
Pour Bonzer® EZ40, EZ60 et Titan

DARIOFASERO



Bonzer® Roue dentée 40 mm

Pièce détachée d'origine · groupe de coupe · SKU dariosero 0029



Roue dentée de rechange d'origine Bonzer® de 40 mm pour ouvre-boîtes professionnels EZ40, EZ60 et Titan. Avec la lame, elle forme le groupe de coupe qui garantit une ouverture nette même sur les plus grands formats.

1. Pièce détachée d'origine Bonzer®

Fabriquée par Mitchell & Cooper Ltd au Royaume-Uni : la même roue montée en usine, non un équivalent commercial.

2. Pour les grands formats

Le diamètre surdimensionné équipe les modèles à haute productivité : EZ40, EZ60 et Titan, jusqu'aux formats industriels.

3. Pièce d'usure

À l'usage, lames et roues s'usent : le remplacement périodique rétablit les performances et l'efficacité de l'ouvre-boîtes.

4. Spécifique aux EZ40, EZ60 et Titan

Le diamètre de 40 mm n'est pas interchangeable avec la roue de 25 mm montée sur Classic R et EZ20.

SKU 0029

Diamètre	40 mm
Groupe	Groupe de coupe
Position sur la vue éclatée	5 · Roulette
Code fabricant	10070-02
Type	Pièce d'usure
Conditionnement	1 pièce
Origine	UK

Non interchangeable avec la roue de 25 mm des Classic R et EZ20.

COMPATIBLE AVEC

EZ40 · EZ60 · Titan

Bonzer® Roue dentée 40 mm

Fiche technique

0029 · Roue dentée 40 mm

SKU dariosero	0029
Code fabricant	10070-02
Position sur la vue éclatée	5 · Roulette
Diamètre nominal	40 mm
Groupe fonctionnel	Groupe de coupe
Matériau	Acier
Poids net	80 g
Type	Pièce d'usure
Lave-vaisselle	Oui
Origine	UK
Conditionnement	1 pièce

Roues et lames sont des pièces d'usure : le remplacement périodique préserve les performances d'origine.

Mitchell & Cooper Ltd : ISO 9001:2015 · ISO 14001:2015 · Sedex Supplier Plus — Fabriqué à Uckfield, Royaume-Uni

Compatibilité

					
	Classic R	EZ-20	EZ-40	EZ-60	Titan
Se monte			✓	✓	✓
Code fabricant	10070-01	10070-01	10070-02	10070-02	10070-02

Modèles compatibles



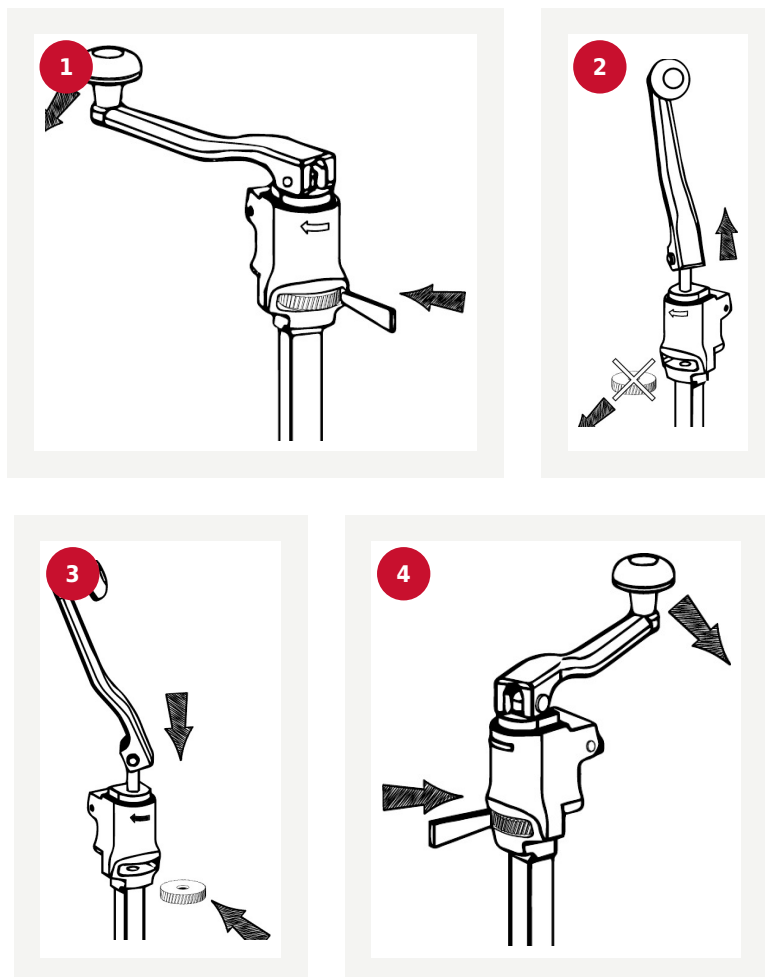
Remplacement de la roue

Bonzer® Can Opener Wall Guide — Montage de la roue



Séquence de remplacement

La tige métallique fournie avec la roue neuve est nécessaire

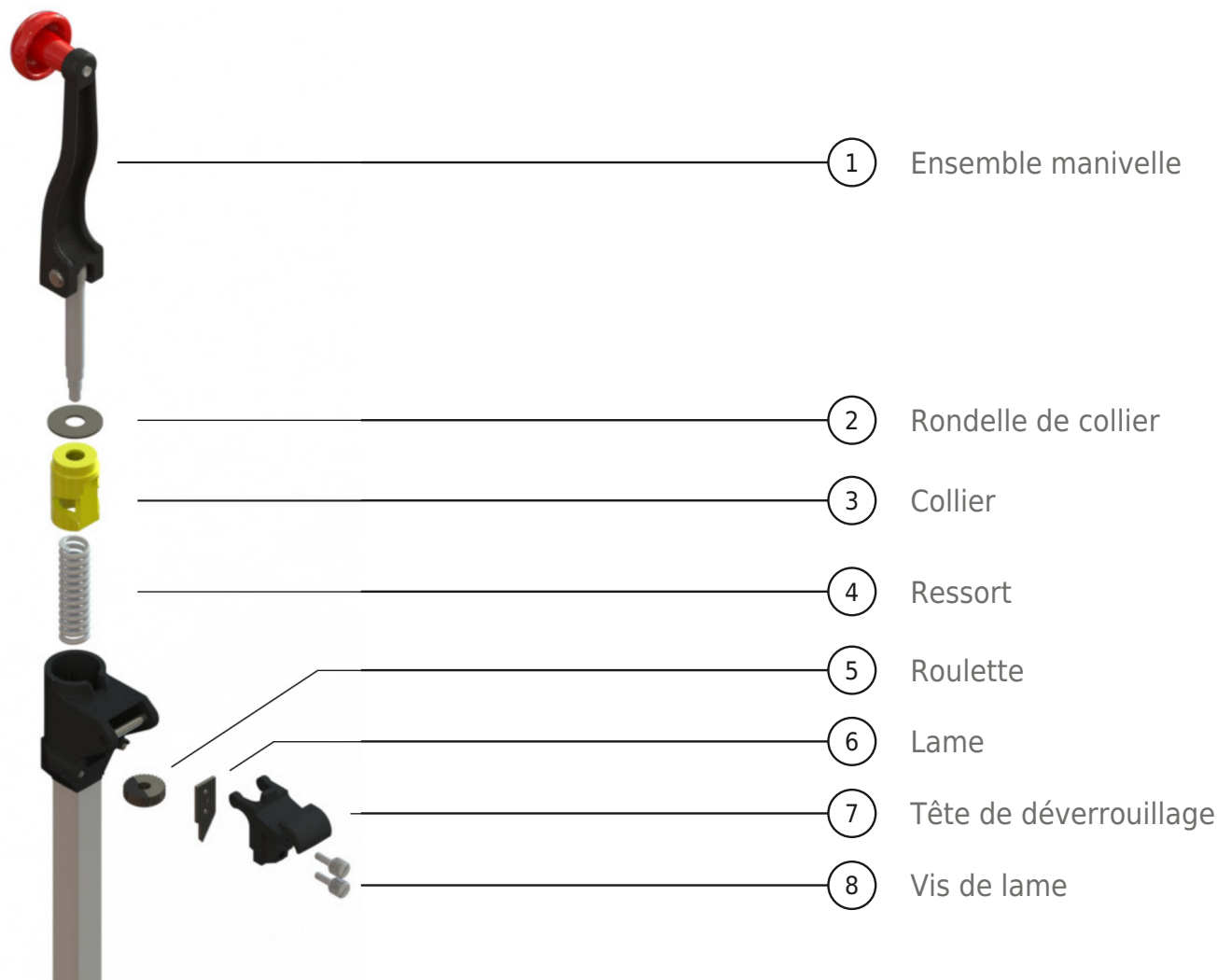


- 1 Manivelle en position de travail ; tige dans le logement arrière droit, tourner dans le sens antihoraire.
- 2 Retirer la manivelle, nettoyer l'arbre et sortir la roue de son logement.
- 3 Monter la roue neuve en orientant le marquage Bonzer® comme indiqué dans le guide.
- 4 Remettre la manivelle, tige dans le logement arrière gauche, tourner dans le sens horaire jusqu'au blocage.

*Tourner la manivelle dans le sens horaire : la rotation antihoraire peut desserrer le mécanisme.
Ne pas forcer le serrage final. Remplacer les roues ébréchées.*

Vue éclatée Bonzer®

Schéma générique valable pour tous les modèles



	Classic R	EZ-20	EZ-40	EZ-60	Titan
1 Ensemble manivelle	10267-06	10272-05	10272-05	10272-05	10272-16
2 Rondelle de collier	10268-06	10268-05	10268-05	10268-05	10268-05
3 Collier	10267-04	10268-07	10264-06	10268-01	10268-02
4 Ressort	10267-01	10285-01	10264-07	10285-02	10285-02
5 Roulette	10070-01	10070-01	10070-02	10070-02	10070-02
6 Lame	10069-01	10069-02	10069-02	10069-02	10069-02
7 Tête de déverrouillage	10267-11	10286-03	10286-01	10286-04	10286-04
8 Vis de lame	10281-06	10281-07	10281-07	10281-07	10281-07

L'ordre de montage est identique sur tous les modèles de la gamme ; le schéma représente l'EZ-20.

La position 5 est celle de la pièce décrite dans ce document.